

COMUNE DI TORRE DE' ROVERI
Provincia di Bergamo

PROGETTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO. ANNI SCOLASTICI 2023/2024- 2024/2025 (RINNOVABILE PER ALTRI TRE ANNI).

PREMESSA

Il presente PROGETTO viene elaborato ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, che per quanto attiene agli appalti di servizio deve contenere:

- a) relazione tecnica illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio;
- b) indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti relativi alla sicurezza;
- c) calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi con indicazione degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;
- d) prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione dei servizi;
- e) criteri premiali da applicare alla valutazione delle offerte in sede di gara;
- f) capitolato speciale descrittivo e prestazionale;

Le finalità generali del servizio di trasporto scolastico sono quelle di consentire agli alunni di Torre de' Roveri iscritti alla scuola secondaria di primo grado di Albano Sant'Alessandro di raggiungere il plesso scolastico, rendendo di fatto effettivo il diritto allo studio e garantendo così un supporto alle famiglie.

Tali finalità rientrano nel più vasto concetto di "assistenza scolastica", le cui funzioni amministrative sono state attribuite agli enti locali con l'art. 45 del DPR 24 luglio 1977, n. 616 e le cui modalità di svolgimento sono demandate alla Legge Regionale 6 agosto 2007, n. 19 "Norme sul sistema educativo di istruzione e formazione della Regione Lombardia".

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

L'appalto ha per oggetto la gestione del servizio di trasporto degli alunni di Torre de' Roveri, frequentanti la scuola secondaria di I grado di Albano Sant'Alessandro, via Dante Alighieri 13.

L'appalto ha per oggetto anche la sorveglianza degli alunni della scuola dell'Infanzia e della Primaria su tutte le tratte effettuate.

Piano trasporto scolastico

Il servizio di trasporto scolastico è svolto secondo i percorsi e gli orari indicati nel capitolato speciale d'appalto.

I dati riportati nel capitolato speciale, riferiti allo storico dell'a.s. 2022/2023, hanno valore del tutto indicativo e sono suscettibili di modifica a seguito di eventuali variazioni di percorsi, di utenza e/o di orari scolastici comunicati ufficialmente dalla

Direzione didattica al Comune, il quale provvede a dare disposizioni alla ditta aggiudicataria.

Tali dati costituiscono necessario punto di riferimento per le ditte concorrenti per la migliore comprensione dell'organizzazione del servizio e quindi per la migliore formulazione dell'offerta.

Mezzi

Gli automezzi da mettere a disposizione devono essere idonei a garantire il servizio per un numero di iscritti di circa n. 43 alunni (stima indicativa).

La ditta affidataria del servizio dovrà mettere a disposizione automezzi idonei alle caratteristiche degli itinerari fissati e in numero sufficiente al numero degli utenti, e personale preparato a garantire il servizio, nel rispetto dei percorsi e degli orari previsti.

I mezzi impiegati devono avere caratteristiche tecniche conformi alle norme vigenti e, in particolare, a quanto previsto dal D.M. 18.04.1977 s.m.i e dal D.M. 31.01.1997.

Personale

Per il servizio in oggetto, l'appaltatore si avverrà di personale qualificato idoneo allo svolgimento dello stesso, nel pieno rispetto della normativa sui contratti di lavoro dell'area di appartenenza e della normativa di sicurezza dei lavoratori.

L'appaltatore è responsabile, a norma delle vigenti disposizioni, delle condizioni di idoneità del proprio personale ai servizi prestati. È onere dell'appaltatore fornire all'Amministratore l'elenco nominativo del personale addetto al servizio, con gli estremi dei documenti di lavoro e assicurativi e gli estremi del documento di patente di guida previsto dalla normativa vigente, impiegandosi a comunicare preventivamente ogni variazione.

Gestione amministrativa del servizio

La raccolta delle iscrizioni viene gestita dall'ufficio Servizi Sociali del Comune.

Le tariffe e le agevolazioni per usufruire del servizio di trasporto scolastico, vengono determinate annualmente dalla Giunta comunale.

La gestione della fatturazione e degli incassi delle quote di iscrizione al servizio sono a carico dell'Ufficio Scuola e Ragioneria, per quanto di rispettiva competenza.

Orario dell'istituto scolastico e scansione settimanale del servizio.

GIORNI	ENTRATA	USCITA
LUNEDI	8,00	14,00
MARTEDI	8,00	14,00
MERCOLEDI	8,00	14,00
GIOVEDI	8,00	14,00
VENERDI	8,00	14,00

*Gli orari sopra riportati sono relativi all'anno scolastico 2022/2023

Orari e fermate automezzo

Il servizio di trasporto copre due tratte:

- dal Colle dei Pasta a Torre de' Roveri Centro
- da Torre de' Roveri Centro ad Albano Sant'Alessandro Scuola secondaria di 1° grado

Corsa di andata per ingresso ore 8,00	Orario
Angolo via Collina Alta	07,20
Via Brugali (altezza civico n. 47)	07,25
Via Papa Giovanni XXIII (altezza civico n. 18)	07,30
Fermata ATB Piazza Conte Sforza	07,33
Farmacia	07,35
Ex Edicola	07,38
Corsa di ritorno	
Partenza al termine delle lezioni scolastiche	

*Gli orari sopra riportati sono indicativi e relativi all'anno scolastico 2022/2023

Sicurezza nell'esecuzione del servizio

La ditta affidataria eseguirà il servizio effettuando la fermata presso gli accessi delle scuole interessate dal tragitto.

La salita e la discesa degli alunni dovrà essere regolata in modo che tali operazioni avvengano ordinatamente e senza incidenti, curando la consegna dei minori ai soggetti idonei, per i quali l'amministrazione declina sin da ora ogni responsabilità.

Non è permesso l'accesso agli automezzi a persone estranee al servizio o non autorizzate.

Non è consentito il trasporto di un numero di passeggeri per ogni mezzo superiore alla capienza consentita dalla carta di circolazione del mezzo stesso. Tutti i passeggeri dovranno disporre di un posto a sedere.

Non è consentito abbandonare il veicolo lasciando gli alunni privi di sorveglianza.

Ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 196/2009, sono valutati come inesistenti nell'ambito dell'appalto in oggetto, rischi da interferenza e non viene redatto il DUVRI quindi i rischi per eliminare o ridurre i rischi da interferenza sono pari a zero. Non viene, di conseguenza, predisposto il quadro e i relativi costi analitici delle attività interferenti

Quadro economico del progetto

QUADRO ECONOMICO		
A) STIMA DEL SERVIZIO/FORNITURA		
A1	Importo a base d'asta	€ 145.500,00

A2	Costi sicurezza da rischi per interferenze	
A	TOTALE	€ 145.500,00
A3	Importo complessivo per rinnovi	145.500,00
	Valore complessivo della procedura	291.000,00
B) SPESE TECNICHE DI GARA		
B1	IVA 10% sull'importo del servizio	€ 14.550,00
B2	Contributo gara ANAC	€ 35,00
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 14.585,00
A+B	TOTALE A+B	€160.085,00

Criteri premiali da applicare alla valutazione delle offerte in sede di gara

Il servizio è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 3 lett. a) del Codice.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

Elementi di valutazione	Punteggio massimo
Offerta tecnica-organizzativa	70
Offerta economica	30
Totale	100

Il punteggio dell'offerta tecnica-organizzativa è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nel disciplinare di gara, con la relativa ripartizione dei punteggi.

L'individuazione della migliore offerta economicamente, cui sono attribuiti 30 punti, avverrà mediante la formula indicata nel disciplinare di gara.